

EEV-6. Entwicklung des Endenergieverbrauchs (EEV) des Verkehrs in Bayern 1950 bis 2017

| Jahr | EEV insgesamt | davon | | | | davon | | | | | |
|------|---------------|-----------------|----------------|-------------|-------------------|--------|-----------------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|-------|
| | | Schienenverkehr | Straßenverkehr | Luftverkehr | Binnenschifffahrt | Kohlen | Otto- und Dieselkraftstoffe | Flugturbinenkraftstoffe | Erneuerbare Energieträger | Sonstige Energieträger | Strom |
| TJ | | | | | | | | | | | |
| 1950 | 58 059 | . | . | . | . | 35 170 | 21 101 | . | - | . | 1 788 |
| 1955 | 87 719 | . | . | . | . | 40 445 | 44 402 | . | - | . | 2 872 |
| 1960 | 118 551 | . | . | . | . | 33 851 | 80 890 | . | - | . | 3 810 |
| 1965 | 166 997 | . | . | . | . | 19 929 | 142 642 | . | - | . | 4 426 |
| 1970 | 230 273 | 13 833 | 208 556 | 7 884 | . | 8 411 | 208 556 | 7 884 | - | . | 5 422 |
| 1971 | 247 535 | 19 842 | 216 410 | 11 284 | . | 7 034 | 223 474 | 11 284 | - | . | 5 744 |
| 1972 | 245 718 | 18 962 | 216 762 | 9 994 | . | 5 686 | 223 239 | 9 994 | - | . | 6 799 |
| 1973 | 254 012 | 18 230 | 224 880 | 10 903 | . | 4 689 | 230 947 | 10 903 | - | . | 6 741 |
| 1974 | 253 807 | 16 881 | 223 767 | 10 932 | 2 227 | 3 224 | 232 354 | 10 932 | - | . | 6 799 |
| 1975 | 261 955 | 14 537 | 235 724 | 9 349 | 2 345 | 1 172 | 244 283 | 9 349 | - | 703 | 6 448 |
| 1976 | 273 238 | 14 361 | 245 073 | 11 166 | 2 638 | 645 | 253 954 | 11 166 | - | 821 | 6 653 |
| 1977 | 301 755 | 14 126 | 275 114 | 9 789 | 2 726 | 586 | 283 760 | 9 789 | - | 733 | 6 887 |
| 1978 | 303 133 | 14 713 | 274 909 | 10 785 | 2 726 | 645 | 283 057 | 10 785 | - | 1 202 | 7 444 |
| 1979 | 306 708 | 15 484 | 277 003 | 11 445 | 2 776 | 586 | 284 782 | 11 445 | - | 1 698 | 8 197 |
| 1980 | 312 507 | 15 868 | 283 065 | 10 762 | 2 812 | 515 | 290 875 | 10 762 | - | 1 790 | 8 565 |
| 1981 | 293 471 | 14 735 | 266 096 | 10 505 | 2 136 | 761 | 271 018 | 10 505 | - | 2 720 | 8 467 |
| 1982 | 292 722 | 13 479 | 268 824 | 9 864 | 555 | 429 | 271 820 | 9 864 | - | 2 811 | 7 798 |
| 1983 | 302 570 | 11 958 | 279 651 | 10 287 | 674 | . | 284 223 | 10 287 | - | 147 | 7 913 |
| 1984 | 309 918 | 12 049 | 285 995 | 11 191 | 683 | . | 290 853 | 11 191 | - | 138 | 7 736 |
| 1985 | 314 721 | 12 759 | 288 336 | 13 028 | 598 | . | 293 326 | 13 028 | - | 181 | 8 186 |
| 1986 | 338 882 | 12 322 | 311 738 | 14 267 | 555 | . | 316 603 | 14 267 | - | 135 | 7 877 |
| 1987 | 350 115 | 12 223 | 322 387 | 14 864 | 641 | . | 327 167 | 14 907 | - | 135 | 7 906 |
| 1988 | 362 585 | 11 649 | 334 362 | 16 190 | 384 | . | 338 543 | 16 232 | - | 135 | 7 675 |
| 1989 | 367 751 | 11 732 | 337 651 | 17 898 | 470 | . | 341 961 | 17 941 | - | 135 | 7 714 |

EEV-6. Entwicklung des Endenergieverbrauchs (EEV) des Verkehrs in Bayern 1950 bis 2017

| Jahr | EEV insgesamt | davon | | | | davon | | | | | |
|------|---------------|----------------|----------------|-------------|-------------------|--------|-----------------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|--------|
| | | Schieneverkehr | Straßenverkehr | Luftverkehr | Binnenschifffahrt | Kohlen | Otto- und Dieselkraftstoffe | Flugturbinenkraftstoffe | Erneuerbare Energieträger | Sonstige Energieträger | Strom |
| TJ | | | | | | | | | | | |
| 1990 | 385 269 | 12 750 | 352 997 | 18 967 | 555 | - | 357 819 | 18 967 | - | 135 | 8 348 |
| 1991 | 395 172 | 13 230 | 362 845 | 18 456 | 641 | - | 367 668 | 18 456 | - | 135 | 8 913 |
| 1992 | 401 017 | 13 411 | 369 537 | 17 343 | 726 | - | 374 530 | 17 343 | - | 134 | 9 010 |
| 1993 | 424 455 | 13 109 | 392 594 | 18 026 | 726 | - | 397 203 | 18 026 | - | 135 | 9 091 |
| 1994 | 409 778 | 13 660 | 376 726 | 18 709 | 683 | - | 381 592 | 18 709 | - | 90 | 9 386 |
| 1995 | 419 615 | 13 756 | 386 165 | 19 178 | 516 | - | 389 958 | 19 178 | 844 | 92 | 9 543 |
| 1996 | 428 723 | 13 642 | 389 580 | 25 028 | 473 | - | 393 326 | 24 897 | 936 | 92 | 9 472 |
| 1997 | 436 938 | 13 906 | 395 510 | 27 135 | 387 | - | 398 437 | 26 961 | 1 541 | 92 | 9 908 |
| 1998 | 447 831 | 13 933 | 403 711 | 29 801 | 387 | - | 406 857 | 29 627 | 1 321 | 46 | 9 981 |
| 1999 | 470 415 | 13 512 | 424 394 | 32 209 | 301 | - | 426 834 | 32 035 | 1 725 | 47 | 9 774 |
| 2000 | 463 725 | 13 889 | 415 735 | 33 843 | 258 | - | 416 793 | 33 669 | 2 936 | 47 | 10 281 |
| 2001 | 449 863 | 9 453 | 407 126 | 33 026 | 258 | - | 407 547 | 32 852 | 3 487 | 47 | 5 930 |
| 2002 | 446 789 | 9 588 | 403 788 | 33 198 | 215 | - | 402 214 | 33 024 | 5 178 | 93 | 6 280 |
| 2003 | 430 457 | 9 153 | 386 215 | 34 832 | 258 | - | 383 860 | 34 701 | 5 872 | 93 | 5 931 |
| 2004 | 450 002 | 11 974 | 389 704 | 48 049 | 276 | - | 385 620 | 47 944 | 7 354 | 187 | 8 898 |
| 2005 | 444 651 | 15 402 | 375 597 | 53 318 | 334 | - | 364 476 | 53 207 | 13 665 | 757 | 12 547 |
| 2006 | 449 960 | 11 113 | 379 845 | 58 732 | 270 | - | 355 609 | 58 628 | 26 005 | 1 220 | 8 498 |
| 2007 | 448 947 | 11 091 | 376 826 | 60 863 | 167 | - | 348 939 | 60 765 | 28 348 | 2 367 | 8 529 |
| 2008 | 444 351 | 10 890 | 370 895 | 62 432 | 134 | - | 347 643 | 62 330 | 22 829 | 3 158 | 8 391 |
| 2009 | 446 590 | 10 550 | 366 366 | 69 396 | 278 | - | 344 353 | 69 301 | 20 336 | 4 339 | 8 261 |

EEV-6. Entwicklung des Endenergieverbrauchs (EEV) des Verkehrs in Bayern 1950 bis 2017

| Jahr | EEV insgesamt | davon | | | | davon | | | | | |
|-----------|---------------|----------------|----------------|-------------|-------------------|--------|-----------------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|-------|
| | | Schieneverkehr | Straßenverkehr | Luftverkehr | Binnenschifffahrt | Kohlen | Otto- und Dieselkraftstoffe | Flugturbinenkraftstoffe | Erneuerbare Energieträger | Sonstige Energieträger | Strom |
| <i>TJ</i> | | | | | | | | | | | |
| 2010 | 441 592 | 11 153 | 369 840 | 60 343 | 256 | - | 347 645 | 60 252 | 21 379 | 3 504 | 8 812 |
| 2011 | 449 288 | 10 979 | 377 910 | 60 229 | 170 | - | 355 900 | 60 131 | 20 758 | 3 945 | 8 555 |
| 2012 | 442 206 | 11 102 | 372 536 | 58 440 | 128 | - | 350 138 | 58 357 | 21 032 | 4 045 | 8 635 |
| 2013 | 445 106 | 11 083 | 378 526 | 55 370 | 128 | - | 357 875 | 55 297 | 19 446 | 3 790 | 8 699 |
| 2014 | 449 321 | 11 004 | 384 114 | 54 074 | 128 | - | 363 937 | 54 005 | 19 086 | 3 802 | 8 491 |
| 2015 | 465 413 | 10 685 | 383 788 | 70 812 | 127 | - | 364 826 | 70 731 | 18 404 | 3 352 | 8 101 |
| 2016 | 476 934 | 10 980 | 390 426 | 75 402 | 127 | - | 371 698 | 75 340 | 18 403 | 2 977 | 8 516 |
| 2017 | 482 749 | 10 676 | 396 591 | 75 355 | 127 | - | 377 953 | 75 287 | 18 781 | 2 519 | 8 209 |